

## Jesús Gómez Viñas

- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid.

Especialidad: Transportes.

- Colegiado nº 11.446. Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,  
Demarcación Galicia.

### ACTIVIDAD PROFESIONAL

1990-91: Inicio laboral en una firma especializada en sistemas de aseguramiento de la calidad.

1991-1996: Paso a formar parte de una consultora de ingeniería civil y planeamiento urbano, trabajando en proyectos de carreteras y obras hidráulicas.

De ahí me integro en su departamento de urbanismo, donde comienza mi relación con la ciudad, colaborando en los siguientes planes:

Programa de Actuación Urbanística P.A.U. II-5.

Plan Parcial “Ensanche de Villa de Vallecas”.

Diseño de elementos urbanos del Plan Parcial “Ensanche de Villa de Vallecas”.

Anteproyecto de urbanización del Plan Parcial “Ensanche de Villa de Vallecas”.

Estos programas de actuación, redactados para el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, desarrollaban una pequeña ciudad de 21.000 viviendas (unos 60.000 habitantes con el estándar habitacional de entonces) en la Villa de Vallecas, sobre una superficie de 4,7 Km<sup>2</sup>.

1996-1999: Mi nueva etapa profesional me lleva, como jefe de obra, a una empresa constructora de ámbito nacional, trabajando en la ejecución de diversas obras de carreteras en las comunidades de Madrid y Castilla-León.

1999-2000: Regreso a Galicia, llevando a cabo los trabajos de Rehabilitación ambiental de la Ría de Ferrol, para la Autoridad Portuaria de Ferrol—San Cibrán, que incluía diversas obras marítimas, de servicios urbanos y el nuevo paseo marítimo de Caranza.



2000-2022: La casualidad y las circunstancias familiares me llevan, después de casi diez años repartidos a partes iguales entre la redacción de proyectos y la construcción, a presentarme a la vacante existente en el ayuntamiento de Pontevedra donde tomo posesión, con efectos de 1 de diciembre de 2000, del puesto de ingeniero jefe de la Oficina Técnica de Medio Ambiente, Infraestructuras, Ingeniería y Servicios.

Desde entonces, alterno esa jefatura con las direcciones generales del Área de Medio Ambiente, Obras y Proyectos, en primer lugar, y del Área de Movilidad, en la actualidad.

Cuando me incorporo al ayuntamiento, la ciudad se encuentra en plena efervescencia pues el nuevo gobierno local intenta en su primer año de mandato, invertir la pirámide de movilidad, dando la absoluta preferencia al peatón y relegando al vehículo privado al último escalón de prioridades. Para ello, ha peatonalizado mediante Bando el centro Histórico, y comienza a ejecutar las primeras obras de redistribución del espacio público, fomentando la pluralidad de usos y la accesibilidad universal.

#### ACTIVIDAD DOCENTE

- Relator en las siete ediciones (2007-2014) del Curso de Formación del técnico en la Administración Local. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia-EGAP.
- Relator en las dos ediciones (2020) del Curso sobre Movilidad amable: espacio público y convivencia de modos de transporte.
- Docente en la Facultad Ágora de la Diputación Provincial de Pontevedra (abril-diciembre de 2021)

#### CONFERENCIAS Y CONGRESOS

- Ponente en el XXXV Simposium Nacional de Alumbrado. “La iluminación pública en el concello de Pontevedra. Presente y futuro”. Pontevedra, mayo 2009.
- Ponente en el Congreso Walk21. International Conference on Walking and Liveable Communities. “Pontevedra: A city focused on pedestrians.

Pedestrian mobility as a basis for a high urban quality”. Munich, septiembre 2013.

X Encuentros de Ingeniería Civil Galicia-Norte de Portugal  
Movilidad urbana. Salud y espacio público

Vigo, 28/09/2022

Organizan:



COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS,  
CANAIS E PORTOS. GALICIA



ORDEM  
DOS ENGENHEIF  
REGIÃO NORTE

- Ponente en la visita de la agencia europea INTERMODES a Pontevedra. “Pontevedra: the mobility in the 1990’s. The traffic, the networks”. Pontevedra, septiembre 2014.
- Ponente en las jornadas sobre Automovilistas Sostenibles: Movilidad y Comportamiento. Ministerio de Medio Ambiente. Suecia. Estocolmo. Marzo 2018
- Ponente en la jornada técnica de presentación de la “Guía de espacios públicos y movilidad amable. La transformación de los espacios en el concello de Pontevedra”. Diputación de Pontevedra. Mayo de 2018.

#### COLABORACIÓN EN PUBLICACIONES

- “Pontevedra: Otra movilidad, otra ciudad”. Fundación PONS. Noviembre 2015.
- “Guía de espacios públicos y movilidad amable”. Diputación Provincial de Pontevedra. Mayo 2018.
- “La ciudad primero”. Fernando Nebot. Concello de Pontevedra. Octubre 2018.

#### PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS A LA CIUDAD

2007. Premio del Comité Español de Representantes de Pessoas con Discapacidade (Cermi) por converter a cidade galega nun espazo accesible, aberto e libre para todas as persoas.

2011. Premio del II Encuentro de Ciudades por la Seguridad Viaria (DGT-FEMP) por implantar un modelo de movilidad urbana sostenible, centrada en el peatón que contribuye a reducir la accidentalidad.

2013. Premio INTERMODES (Agencia europea del Comité de Regiones dedicada a las políticas de intermodalidad), por su ejemplar política de movilidad intermodal.

2014. Premio ONU-Hábitat por fomentar buenas prácticas para mejorar las condiciones de vida en asentamientos humanos.

2015. Leadership in Active Design: Excellence Award concedido por el Center of Active Design (Fundación Bloomberg-Nueva York), que reconoce a Pontevedra como pioneira dun deseño urbano centrado nas persoas que promove hábitos de vida saudable



2015. Premio Ciudades que Caminan, grupo de ciudades de la Península Ibérica que promueven la movilidad peatonal.

2015. Fondation Prospective et Innovation. Premio Euro-China á Mobilidade Intelixente na categoría de Deseño Urbano / Planificación Urbana, centrada nas experiencias de novas cidades, eco-distritos e zonas de baixas emisións contaminantes

2017. Finalista I Premio Ciudad y Territorio Albert Serratos. Colegio ICCP-Fundación Caminos: Pontevedra, ingeniería urbana-ingeniería humana

2020. Urban Road Safety Award de la Comisión de Movilidad y Transporte de la Unión Europea por la puesta en marcha medidas holísticas para mejorar la movilidad segura en las ciudades.

