

MIGUEL NÚÑEZ

Director General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid

General Director of Collective Transport Infrastructures for the Community of Madrid

<https://www.linkedin.com/in/miguel-n%C3%BA%C3%B1ez-bb277016b/>

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPM. Funcionario de carrera perteneciente al cuerpo de ingenieros de caminos de la Comunidad de Madrid desde 2005, profesor asociado de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid y vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Madrid del Colegio de Caminos, Canales y Puertos.

Ha ejercido funciones en puestos de alta responsabilidad relacionados con las infraestructuras viarias de la Comunidad de Madrid (modernizando la conservación y explotación de carreteras, y hasta septiembre de 2019 ha sido el responsable de la subdirección general de seguridad vial, planificación, proyectos y construcción de carreteras en la Comunidad de Madrid) . Desde septiembre de 2019 es Director General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid y máximo responsable de distintos proyectos de prolongaciones de líneas de metro (Línea 3, 93M€; Línea 5, 82M€; Línea 11, 1.650M€; nueva línea de metro en Madrid Nuevo Norte, 300M€), así como de diversos Intercambiadores (Valdebebas, 32M€, Conde de Casal, 40M€, Legazpi, 45M€, Chamartín, 65M€).

Investigador principal de distintos proyectos subvencionados europeos, ha publicado numerosos artículos y varios libros relativos a la ingeniería de tráfico. Consejero de Metro de Madrid (Presupuesto 2022: 1.433M€), Consejero del CRTM (Presupuesto 2022: 2.392M€) y miembro de distintos Comités y Consejos nacionales e internacionales.

Doctor of Civil Engineering, Canals and Ports from the UPM. Civil servant belonging to civil engineers corps of the Community of Madrid since 2005, associate professor at the School of Civil Engineers of the Polytechnic University of Madrid and board member of the Demarcación de Madrid del Colegio de Caminos, Canales y Puertos.

Leading high responsibility positions related to the road infrastructures of the Community of Madrid (modernizing the conservation and operation of roads, and until September 2019 responsible for the general sub-directorate of road safety, planning, projects and construction of roads in the Community of Madrid). Since September 2019, General Director of Collective Transport Infrastructures for the Community of Madrid and head of different metro line extension projects (Line 3, €93M; Line 5, €82M; Line 11, €1.650M ; new metro line in Madrid Nuevo Norte, €300M), several interchanges (Valdebebas, €32M, Conde de Casal, €40M, Legazpi, €45M, Chamartín, €65M).

Main analyst of several European subsidized projects, he has published many articles and several books related to traffic engineering. Director of Metro de Madrid (2022 Budget: €1.433M), Director of the CRTM (2022 Budget: €2.392M) and member of different national and international Committees and Councils.

